FC-ENE-2026W44-005 • DOSSIER FAMAVERA • v1.5 — projekt do weryfikacji redaktora
ORLEN i Ukraina: czy Polska przekazuje paliwo bez zapłaty, a zdjęcie cystern pokazuje kolejkę do granicy?
Opracowano: 01.11.2026 • Aktualność sprawdzona do: 01.11.2026, 15:35 CET • GOTOWE DO WERYFIKACJI — NIEZATWIERDZONE

ORLEN i Ukraina: czy Polska przekazuje paliwo bez zapłaty, a zdjęcie cystern pokazuje kolejkę do granicy?

NR	TEZA	WERDYKT	PEWNOŚĆ	MECHANIZM PRZEKAZU
1	Od 2025 r. ORLEN dostarcza paliwo Ukrainie bez zapłaty, a koszty ponoszą Polacy.	**WPROWADZA W BŁĄD**	91%	POMINIĘTO WAŻNY KONTEKST
2	Zdjęcie cystern z postów z 26.10.2026 przedstawia kolejkę na granicy polsko-ukraińskiej.	**FAŁSZ**	91%	PRZEDSTAWIONO NIEAKTUALNE ZDJĘCIE JAKO OBECNE
3	Dostawy paliw z Polski do Ukrainy są istotną przyczyną wysokich cen na polskich stacjach.	**BRAK DANYCH**	92%	NIE PRZYPISANO — BRAK USTALONEGO EFEKTU

Pewność jest oceną jakości podstaw przypisanego werdyktu, a nie prawdopodobieństwem, że zdarzenie miało miejsce. Wszystkie trzy oceny są propozycjami AI, nie decyzją redaktora.

Pełny fact-check

NAJWAŻNIEJSZY WNIOSEK

Posty z 26 października 2026 r. połączyły prawdziwy fakt eksportu paliw do Ukrainy z nieudokumentowanym zarzutem braku płatności oraz archiwalną fotografią przedstawianą jako bieżąca scena na granicy. ORLEN i resort aktywów państwowych wskazują, że sprzedaż handlowa odbywa się odpłatnie, w przedpłatach; osobno Polska rzeczywiście przekazywała paliwa jako pomoc w latach 2022–2023. Zdjęcia z października 2023 r. powstały w Mościskach koło Warszawy. Nie znaleziono natomiast porównywalnej analizy pozwalającej potwierdzić lub wykluczyć materialny wpływ eksportu na polskie ceny detaliczne w 2026 r.

CO I W JAKIM ZAKRESIE SPRAWDZILIŚMY

Weryfikujemy trzy powiązane twierdzenia odtworzone z Facebooka z 26 października 2026 r. przez Demagoga. Nie przypisujemy ich bez potwierdzenia konkretnemu administratorowi konta. Oddzieliliśmy komercyjny handel ORLEN w latach 2025–2026 od pomocy państwowej w latach 2022–2023; porównaliśmy opis zdjęcia z oryginalną galerią Money.pl; skontrolowaliśmy oficjalne statystyki handlowe, raport POPiHN, aktualne zasady cen detalicznych oraz argumenty przeciwne.

JAK ODTWORZONO PRZEKAZ

Demagog opisał dwa wpisy z 26 października 2026 r.: twierdzono w nich, że cysterny z paliwem stoją przy granicy z Ukrainą i że odbiorcy mogli nie opłacić żadnej faktury; sugerowano zarazem związek dostaw z cenami paliw w Polsce. Demagog odtworzył również wcześniejszy wpis profilu CSL Performance, w którym znajdowało się zastrzeżenie o handlowym charakterze dostaw. Nie dysponujemy niezależnym zapisem historii edycji kont ani wszystkimi pierwotnymi adresami postów.

OCENA 1 | WPROWADZA W BŁĄD | PEWNOŚĆ 91%

NAJWAŻNIEJSZY POWÓD: Pomieszano wcześniejszą pomoc państwową z późniejszą, komercyjną sprzedażą ORLEN.

„Od 2025 r. ORLEN dostarcza Ukrainie paliwo bez zapłaty, a rachunek płacą polscy podatnicy."

Handlowe dostawy ORLEN i nieodpłatna pomoc państwa to dwa odrębne mechanizmy. Według stanowiska spółki, przywołanego przez Ministerstwo Aktywów Państwowych oraz Demagoga, dostawy na rynek ukraiński są komercyjne i realizowane po przedpłacie. W raporcie KPRM znajdujemy jednak rzeczywistą pomoc paliwową RARS z lat 2022–2023. Używanie tej wcześniejszej pomocy jako dowodu nieopłacania kontraktów ORLEN w 2025–2026 tworzy fałszywy obraz. Nie przeprowadzono audytu wszystkich faktur ORLEN — stwierdzenie dotyczy dostępnych dowodów i udokumentowanego sposobu rozliczeń, nie prywatnej wiedzy o każdym kontrakcie.

NAJBLIŻSZA ALTERNATYWA: FAŁSZ? Całkowite wykluczenie każdej nieterminowej płatności wymagałoby dokumentacji kontraktowej; zasadniczy mechanizm wprowadzający w błąd to pomieszanie okresów oraz źródeł finansowania.

OCENA 2 | FAŁSZ | PEWNOŚĆ 91%

NAJWAŻNIEJSZY POWÓD: Wykorzystano fotografię opublikowaną w 2023 r. w Mościskach jako ilustrację rzekomej kolejki na granicy.

„Fotografia z wiralowych wpisów pokazuje cysterny z paliwem na granicy polsko-ukraińskiej w październiku 2026 r."

Money.pl opublikowało 2 października 2023 r. własny reportaż z galerią zdjęć kolejki do terminala w Mościskach pod Warszawą. Weryfikacja Demagoga z 27 października 2026 r. łączy zdjęcie wykorzystane w badanych postach właśnie z tym materiałem. Miejsce i data publikacji reporterskiej nie odpowiadają opisowi granicy. Oryginalnego pliku załączonego do każdej kopii Facebooka nie pozyskano do samodzielnego porównania piksel po pikselu; ustalenie opiera się na połączonym materiale źródłowym Money.pl i konkretnym odtworzeniu przez Demagoga.

NAJBLIŻSZA ALTERNATYWA: WPROWADZA W BŁĄD? Przy odtworzonym wariancie fotografia jest opisana jako zdarzenie w innym miejscu i czasie, a centralny sprawdzalny podpis przeczy udokumentowanej historii zdjęcia.

OCENA 3 | BRAK DANYCH | PEWNOŚĆ 92%

NAJWAŻNIEJSZY POWÓD: Brakuje danych pozwalających ustalić, czy i w jakim stopniu eksport zmienił ceny w Polsce.

„Dostawy paliw do Ukrainy są istotną przyczyną wysokich cen detalicznych w Polsce."

POPiHN potwierdza, że Ukraina jest dużym odbiorcą paliw eksportowanych z Polski, ale same wolumeny handlu nie pokazują, jak zmieniłaby się polska cena bez tych dostaw. Na rynek wpływają równocześnie ceny surowca, kurs walut, import, zdolność rafinacji i logistyka, podatki oraz czasowe ograniczenia detaliczne. Nie znaleźliśmy wiarygodnego oszacowania marginalnego wpływu eksportu do Ukrainy na ceny polskich stacji w okresie sprawdzanej wypowiedzi. BRAK DANYCH nie oznacza, że taki wpływ nie istnieje, lecz że jego istotności nie wykazano ani nie wykluczono na podstawie sprawdzonych źródeł.

NAJBLIŻSZA ALTERNATYWA: WPROWADZA W BŁĄD? Samo nieudowodnienie związku przyczynowego nie wystarcza do takiej kwalifikacji bez wykazania konkretnego istotnego mechanizmu zniekształcenia. PRAWDA? Brakuje modelu i porównywalnych obserwacji.

W SKRÓCIE — TRZY ODRĘBNE OCENY

1. WPROWADZA W BŁĄD Komercyjne dostawy ORLEN do Ukrainy są odpłatne według stanowiska spółki i MAP. Pomoc paliwowa państwa w latach 2022–2023 to osobny kanał.

2. FAŁSZ Zdjęcie z badanego przekazu odpowiada reporterskim fotografiom kolejki do terminala w Mościskach z 2023 r., nie kolejce na granicy polsko-ukraińskiej w 2026 r.

3. BRAK DANYCH Nie ustalono skali ewentualnego wpływu eksportu na ceny detaliczne. Dostępne wielkości obrotów nie zastępują analizy przyczynowej.

GRANICE USTALEŃ Nie odzyskano wszystkich pierwotnych postów ani pełnego audytu płatności ORLEN. Oceny nie rozstrzygają o intencji autorów przekazu.

Dowody, liczby i kontekst

Komercyjne dostawy a udokumentowana pomoc

W odpowiedzi na interpelację nr 18505 Ministerstwo Aktywów Państwowych przytacza zaprzeczenie ORLEN wobec informacji o dostawach bez płatności. W komunikacie dla Demagoga spółka opisuje handel na zasadach rynkowych, realizowany po zaksięgowaniu przedpłat. Z kolei raport KPRM „Polska pomoc Ukrainie 2022–2023" (rozdz. 18.2, s. 30–31) ujmuje udostępnienie Ukrainie i jej obywatelom rezerw strategicznych wartości ok. 1,5 mld zł z różnych źródeł

finansowania. Wśród rezerw technicznych wymienia benzynę 95 i olej napędowy w łącznej ilości 70 450,5 m³ i wartości ewidencyjnej 92,3 mln zł. To nie jest rachunek sprzedaży ORLEN ani dowód finansowania całej wartości rezerw wyłącznie z podatków.

CO POTWIERDZAJĄ ŹRÓDŁA

Źródła wskazują jednocześnie na odpłatny handel ORLEN z odbiorcami ukraińskimi i wcześniejszą pomoc państwa, w tym paliwa. Nie wolno zastępować jednego kanału drugim ani wyciągać wniosku, że wszystkie dostawy były bezpłatne.

Statystyka 2,94 zł/l nie jest rozliczeniem faktury

W odpowiedzi na zapytanie nr 3296 przytoczono eksport benzyny i oleju napędowego do Ukrainy w 2025 r. o wolumenie 2 433 231 045 litrów i wartości statystycznej 7 164 133 404 zł. Iloraz tych liczb to 2,9443 zł/l. Nie jest to automatycznie cena fakturowa, faktyczny wpływ środków do ORLEN, marża ani informacja, kto opłacił konkretny transport. Wtórna relacja Sprawdzam To cytuje wyraźne rozróżnienie ministerstwa między wartością statystyczną, transakcyjną i rzeczywistą zapłatą; oryginalny urzędowy PDF jest indeksowany, ale nie został otwarty do pełnego porównania tabel.

OBLICZENIE — wartość statystyczna nie jest zapłatą

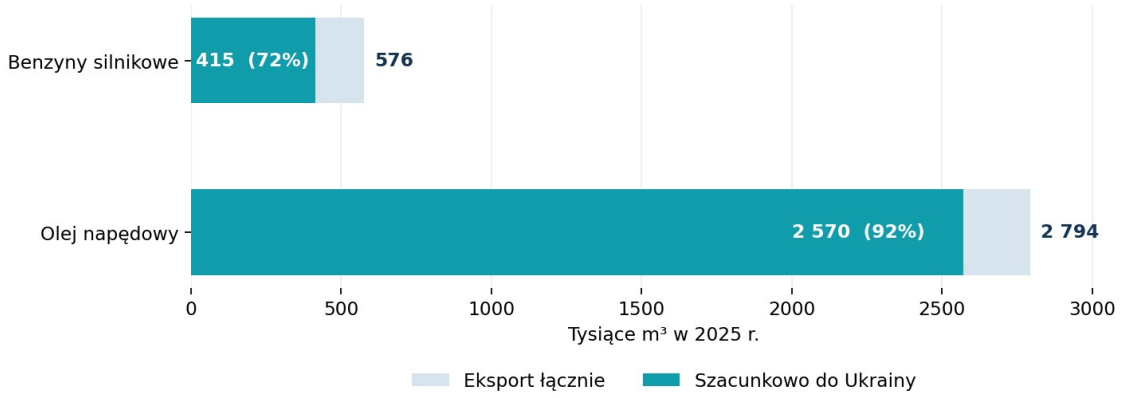
KROK	DANE / ZAŁOŻENIE	DZIAŁANIE	WYNIK
1	Eksport 2025 (MF/KAS, cytowany wtórnie)	Zapis wielkości	2 433 231 045 l
2	Wartość statystyczna tego eksportu	Zapis wielkości	7 164 133 404 zł
3	Iloraz wartości i wolumenu	7 164 133 404 ÷ 2 433 231 045	**2,9443 zł/l**

To wskaźnik statystyczny, a nie dowód ceny poszczególnych faktur lub otrzymanej przez ORLEN zapłaty.

Dwie serie danych eksportowych — nie tożsame

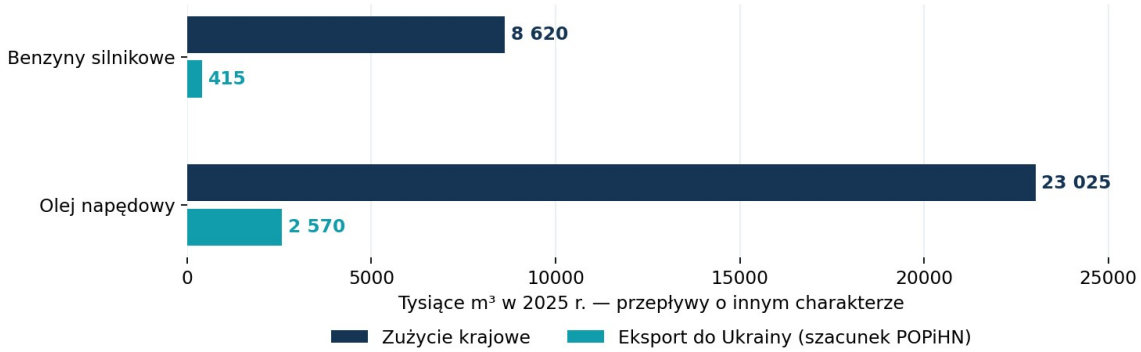
POPiHN (raport za 2025 r., s. 32–34) podaje całkowity eksport i reeksport benzyn silnikowych 576 tys. m³ oraz oleju napędowego 2 794 tys. m³. Według tej organizacji Ukraina odpowiadała za 72% eksportu benzyn i 92% diesla. Iloczyny dają szacunki około 414,7 tys. m³ benzyny i 2 570,5 tys. m³ diesla kierowanych do Ukrainy — razem około 2,985 mln m³. Około 2,433 mln m³ przywoływane w odpowiedzi MF/KAS to inna wartość, różniąca się o około 0,552 mln m³ (22,7% względem mniejszej liczby). Nie wiemy, czy rozbieżność wynika z zakresu produktów, reeksportu, metod szacowania lub rewizji danych. Nie traktujemy tych wielkości jako jednego miernika ani jako danych o sprzedaży samej spółki ORLEN.

WYKRES 1. Kierunki eksportu benzyn i oleju napędowego — 2025



Źródło: POPiHN, Raport za 2025 r., s. 32–35; udziały 72% i 92% przeliczone orientacyjnie. | Zastrzeżenie: Różne produkty, udziały zaokrąglone. Nie jest to model wpływu na cenę.

WYKRES 2. Eksport do Ukrainy i krajowe zużycie — 2025

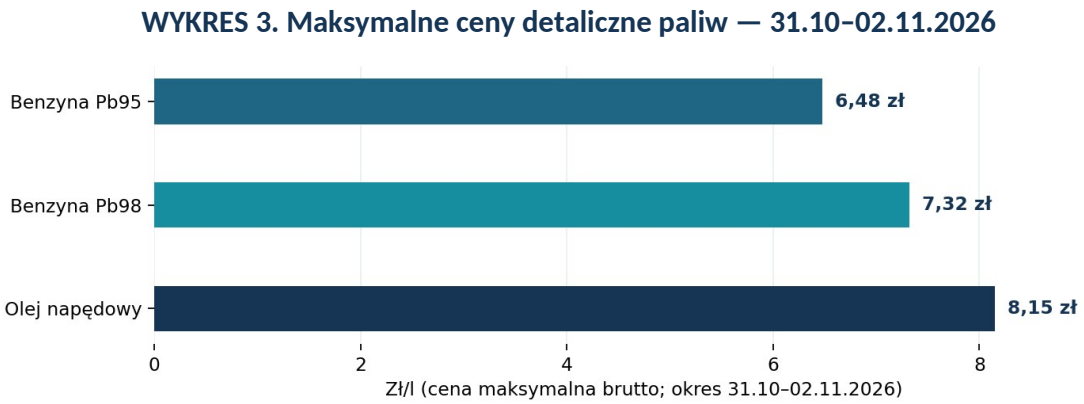


Źródło: POPiHN, Raport za 2025 r., s. 32–35; krajowe zużycie Pb i ON. | Zastrzeżenie: Handel i konsumpcja to odrębne wielkości; skala nie przesądza przyczynowości.

Wszystkie ilości zestawiono w tysiącach m³ dla tego samego roku; nie przeprowadzono sumowania eksportu ze stanem zapasów ani wnioskowania o cenie na podstawie ilorazu wolumenów. Udziały 72% i 92% są zaokrąglone, więc wyniki iloczynów też są szacunkowe. Dane POPiHN o handlu za 2025 r. wykorzystują dane wstępne MF (przypis na s. 34).

Ceny paliw w dniu weryfikacji

Ministerstwo Energii podało 30 października 2026 r. maksymalne ceny detaliczne obowiązujące od 31 października do 2 listopada 2026 r.: benzyna Pb95 — 6,48 zł/l, Pb98 — 7,32 zł/l, olej napędowy — 8,15 zł/l. Program CPN czasowo obniżył VAT na paliwa do 8%. To limity detaliczne w Polsce, nie ceny netto eksportu w 2025 r. ani średnie ceny transakcyjne; proste zestawienie ich z ilorazem 2,94 zł/l nie jest ekonomicznie poprawne.



Źródło: Ministerstwo Energii, komunikat z 30.10.2026. Są to ceny maksymalne brutto w Polsce, a nie średnie ceny transakcyjne ani ceny eksportowe.

Chronologia istotna dla ustaleń



Chronologia łączy różne kanały dostaw i momenty publikacji; daty nie potwierdzają przyczynowości między eksportem a ceną.

Test przeciwny i interpretacje alternatywne

Teza 1 — co mogłoby wspierać autora

Państwo polskie faktycznie przekazywało paliwa w ramach pomocy; urzędowy raport KPRM rozstrzyga tę część. Nie wynika jednak z niego, że handlowe kontrakty ORLEN od 2025 r.

pozostawały nieopłacone. Założenie braku płatności wymagałoby odrębnego źródła dotyczącego rozliczeń właśnie tych kontraktów.

Teza 2 — możliwość innego zdjęcia

Nie każda kolejka autocystern na świecie musi pochodzić z Mościsk. W niniejszym FC oceniamy konkretną fotografię i wariant przekazu odtworzony przez Demagoga na podstawie postów z 26 października. Identyfikacja została niezależnie zestawiona z archiwalną publikacją Money.pl. Brak bezpośredniego pliku każdej kopii Facebooka pozostaje ograniczeniem dotyczącym pełnej historii przekształceń, nie dowodem, że źródłowe zdjęcie pokazuje granicę.

Teza 3 — możliwy wpływ podaży na cenę

Wzrost eksportu może w pewnych warunkach ograniczyć produkt dostępny na danym rynku i zwiększyć cenę. Równie możliwa jest kompensacja przez produkcję, import, zapasy i ceny na rynku regionalnym. Bez analizy kontrfaktycznej łączącej porównywalne serie w 2026 r. nie da się przypisać udziału w cenach ani uznać go za zerowy. Wyjaśnienia alternatywne nie zastępują dowodu rozstrzygającego.

Aktualność i granice ustaleń

AKTUALNOŚĆ SPRAWDZONA DO: 01.11.2026, 15:35 CET

Wykonano oddzielne aktualizacyjne wyszukiwania dla kwestii płatności ORLEN, autentyczności zdjęcia i czynników cenowych. Najnowszy istotny oficjalny komunikat cenowy z 30.10.2026 obejmuje 31.10–02.11. Nie odnaleziono opublikowanej korekty Money.pl dotyczącej fotografii z 02.10.2023 ani nowego źródła z audytem faktur handlowych. W 2026 r. nadal obowiązuje różnica między pomocą publiczną a sprzedażą.

Granice: oryginalnych linków i wszystkich plików Facebooka nie odczytano niezależnie — wersje postów opisuje Demagog; tożsamość administratorów nie jest wymagana do sprawdzenia faktów, lecz nie została potwierdzona. Urzędowy PDF odpowiedzi na zapytanie nr 3296 był niedostępny do bezpośredniej analizy, dlatego pełny cytat i liczby opierają się na wiarygodnych przedrukach, a nie na własnym odczycie każdej strony tego PDF. Brak faktur i modelu przyczynowego oznacza, że żadna z podanych ocen nie jest orzeczeniem o zamiarze autora ani o pełnych finansach ORLEN.

UWAGA FAMAVERA — RZETELNOŚĆ INFORMACYJNA

Oceniamy sprawdzalne informacje i ich udokumentowany kontekst, a nie domniemane intencje autorów. Werdykt WPROWADZA W BŁĄD nie oznacza wykazania świadomego oszustwa.

Źródła — bezpośrednie linki i dokładne miejsca

01 KPRM — Polska pomoc Ukrainie 2022–2023

DATA / TYP: raport rządowy, IX 2025
DOKŁADNE MIEJSCE: rozdział 18.2, s. 30–31
POTWIERDZA: rzeczywiste przekazywanie paliw i kategorie finansowania pomocy
OGRANICZENIA / NIE POTWIERDZA: nie dowodzi niepłacenia za handel ORLEN 2025–2026
LINK: https://www.gov.pl/attachment/f030d48d-d0dd-497f-a9f5-a9828ec18ee1

02 Ministerstwo Aktywów Państwowych — interpelacja nr 18505

DATA / TYP: odpowiedź z 28.07.2026
DOKŁADNE MIEJSCE: oficjalny rejestr odpowiedzi; plik i18505-o1.pdf
POTWIERDZA: MAP relacjonuje zaprzeczenie ORLEN wobec braku płatności
OGRANICZENIA / NIE POTWIERDZA: nie jest audytem każdej faktury; plik odpowiedzi odtworzony pośrednio
LINK: https://www.sejm.gov.pl/sejm10.nsf/interpelacja.xsp?documentId=582F151827C10C75C1258E30003455A1

03 Sejm — zapytanie nr 3296

DATA / TYP: rejestr urzędowy, 2026
DOKŁADNE MIEJSCE: pytania Andrzeja Zapałowskiego i odpowiedź MF z 05.05
POTWIERDZA: istnienie urzędowego postępowania i odpowiedzi o ilości eksportu
OGRANICZENIA / NIE POTWIERDZA: załącznik z03296-o1.pdf nie został otwarty bezpośrednio
LINK: https://sejm.gov.pl/sejm10.nsf/interpelacja.xsp?nr=3296&typ=zap

04 Sprawdzam To — analiza liczb MF

DATA / TYP: analiza reporterska, 12.05.2026
DOKŁADNE MIEJSCE: akapity otwarcia i cytat z odpowiedzi Zbigniewa Stawickiego
POTWIERDZA: 2 433 231 045 l, 7 164 133 404 zł i rozróżnienie wartości statystycznej od zapłaty
OGRANICZENIA / NIE POTWIERDZA: źródło wtórne, konieczny disclaimer co do pierwotnego PDF
LINK: https://sprawdzamto.pl/artykul/2026-05/polska-sprzedaje-tanio-paliwo-ukrainie-sprawdzamy

05 Money.pl — reportaż o cysternach

DATA / TYP: reportaż źródłowy i zdjęcia, 02.10.2023
DOKŁADNE MIEJSCE: lead oraz galeria 1/5 z lokalizacją Mościska
POTWIERDZA: czas i miejsce archiwalnych zdjęć, nie granica
OGRANICZENIA / NIE POTWIERDZA: nie jest bezpośrednią kopią październikowych postów FB
LINK: https://www.money.pl/gospodarka/kolejka-do-bazy-orlenu-kolo-warszawy-powod-oprocz-cen-jest-cos-jeszcze-6947882537020352a.html

06 Demagog — Powrót dezinformacji paliwowej

DATA / TYP: fact-check, 27.10.2026
DOKŁADNE MIEJSCE: „Analiza w pigułce", „To zdjęcie z 2023 roku", „Znaleźliśmy oryginalny post"
POTWIERDZA: konkretny przebieg wiralu, relacja z Money.pl i pominięty fragment CSL Performance
OGRANICZENIA / NIE POTWIERDZA: źródło wtórne, nie daje pełnej historii kont ani linku do wszystkich kopii
LINK: https://demagog.org.pl/fake_news/ukraina-placi-polsce-za-benzyne-powrot-dezinformacji-paliwowej/

07 Demagog — ORLEN o przedpłatach

DATA / TYP: fact-check, 13.08.2026
DOKŁADNE MIEJSCE: „Ukraina nie płaci za paliwo? Orlen”
POTWIERDZA: dosłowne stanowisko biura prasowego o komercyjnej sprzedaży i przedpłatach
OGRANICZENIA / NIE POTWIERDZA: stanowisko firmy nie zastępuje niezależnego audytu faktur
LINK: https://demagog.org.pl/fake_news/od-2025-roku-ukraina-nie-placi-orlenowi-za-paliwo-spolka-zaprzecza/

08 POPiHN — raport roczny 2025

DATA / TYP: raport branżowy, wyd. 2026
DOKŁADNE MIEJSCE: s. 32–35: eksport, kierunki i konsumpcja; s. 41–43: ceny
POTWIERDZA: dane o wolumenie i kierunkach eksportu oraz czynnikach cenowych
OGRANICZENIA / NIE POTWIERDZA: wstępne dane i brak modelu efektu przyczynowego w 2026
LINK: https://popihn.pl/wp-content/uploads/2026/04/RAPORT-ZA-ROK-2025.pdf

09 Ministerstwo Energii — limity cen 31.10–02.11

DATA / TYP: komunikat urzędowy, 30.10.2026
DOKŁADNE MIEJSCE: „Sprawdź, ile zapłacisz…” i „Cena maksymalna częścią pakietu CPN”
POTWIERDZA: Pb95 6,48, Pb98 7,32, ON 8,15 zł/l oraz VAT 8%
OGRANICZENIA / NIE POTWIERDZA: ceny maksymalne, nie cena eksportowa ani średnia krajowa
LINK: https://www.gov.pl/web/energia/maksymalna-cena-detaliczna-paliw-obowiazujaca-w-dniach-31-pazdziernika--2-listopada-2026-r